



Communiqué de presse

Verviers, le 28 janvier 2021

APPEL À PROJETS « WALLONIE CYCLABLE » - VERVIERS RENTRE SA CANDIDATURE

La Wallonie lance un appel aux communes désireuses de mener sur leur territoire une politique volontariste en faveur du vélo utilitaire.

La Ville de Verviers a déposé sa candidature auprès de la Région wallonne, les dernières formalités administratives sont en cours.

Une enveloppe de 40 millions d'euros est ainsi réservée pour financer les projets des communes qui seront sélectionnées sur base de leur potentiel, de leur ambition et de leur vision stratégique. En créant sur leur territoire les conditions propices à la pratique du vélo au quotidien, ces communes pilotes contribueront à rencontrer les objectifs régionaux en matière de développement du vélo utilitaire, à savoir doubler son usage d'ici 2024 et le multiplier par cinq d'ici 2030.

Pour Verviers, le montant de la subvention pourrait atteindre 1.200.000 €. **Le taux d'intervention de la Région wallonne s'élèverait à 80 % des travaux subsidiables, le financement complémentaire étant apporté par la commune.**

La Ville de Verviers vit de profondes mutations et fait face à de nombreux enjeux. Consciente de ceux-ci, la Ville a initié l'actualisation de son schéma de développement territorial (SDC) en 2018 afin de redéfinir son projet territorial pour les 20 prochaines années et ainsi repositionner la ville au sein de la Région wallonne.

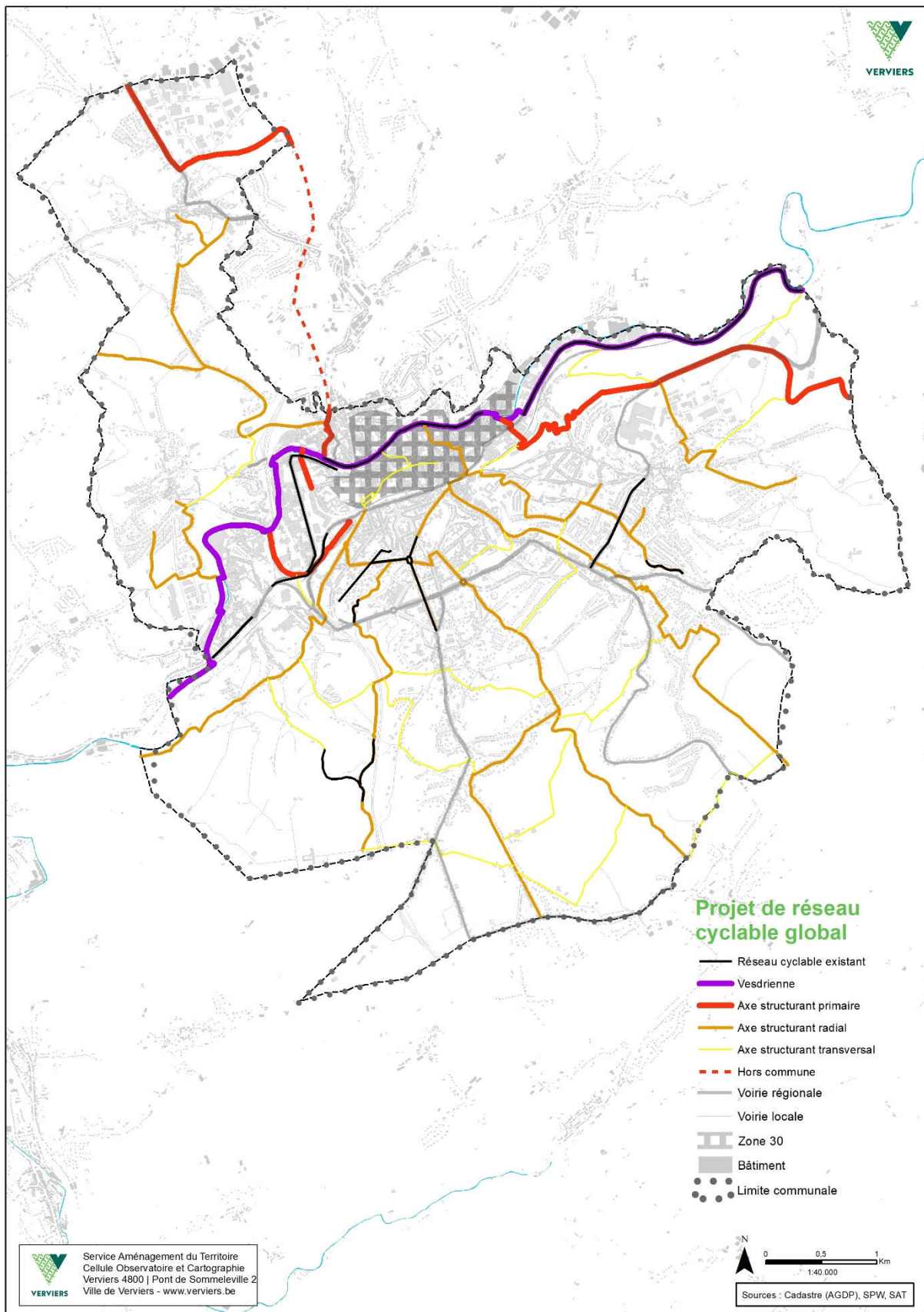
La mobilité constitue évidemment un élément clé de tout nouveau projet urbain car elle induit un territoire mais elle est aussi elle-même induite par la forme de ce dernier.

Verviers est clairement en recherche d'un repositionnement fort et profond en tant que Ville régionale. Elle s'efforce de trouver sa place parmi les métropoles qui s'affirment et polarisent les grands investissements et les petites communes qui se nourrissent de périurbanisation voire de désurbanisation.

De manière réaliste, Verviers ne développera pas, à l'instar des Villes comme Liège, de tram, de gare TGV ou d'aéroport et c'est pourquoi, plus que jamais, le développement d'une infrastructure vélo robuste peut constituer le projet de mobilité neuf qui sous-tend le projet de territoire communal pour l'avenir.

Wallonie Cyclable constitue sans conteste un cadre motivant et soutenant pour y parvenir et initier une dynamique nouvelle en la matière à Verviers.

Ce projet constitue un véritable enjeu de mobilité : relier les villages et les quartiers de Verviers, intégrer davantage le vélo en centre-ville (« Ville conviviale »), rejoindre la vallée de la Vesdre (Vesdrienne) qui file vers Liège et Eupen et enfin, se connecter à plusieurs tronçons à succès du Ravel de notre arrondissement. Car à l'échelle wallonne, on constate que Verviers est la seule des 7 grandes villes non connectée au réseau wallon de RAVEL.



Adresse administrative : Place du Marché 55 - 4800 VERVIERS
 Localisation : Place du Marché 31 - 4800 VERVIERS
 087 326 064 | communication@verviers.be | www.verviers.be

Actuellement, les projets « Vesdrienne » et « Ville Conviviale » sont en cours et cheminent selon leurs financements et procédures propres.

Les axes à développer sur notre commune sont nombreux. Dans le cadre du présent appel « Wallonie Cyclable », la Ville proposera de concentrer ses efforts sur l'axe Centre-Ville / Maison Bois car il émerge clairement comme étant l'axe concentrant de nombreuses connexions possibles entre de multiples fonctions urbaines. Cet axe offre un très important potentiel qui mis en valeur, constituerait une véritable référence en la matière.

Par exemple, entre les anciennes communes de Verviers et Heusy, on retrouve sur moins d'un seul km² :

- Un parc public communal, celui de la Tourelle
- Un parc privé, le parc Peltzer
- Un parc régional, le parc de Séroule.



Ces 3 parcs sont séparés par des voiries importantes : d'une part une voirie régionale, d'autre part des rues fortement fréquentée en raison de la proximité du CHR Verviers, principal hôpital de l'arrondissement. Ces voiries constituent de véritables barrières physiques qui séparent ces parcs les uns des autres malgré leur grande proximité.

En outre, c'est également dans ce périmètre qu'on retrouve les 3 implantations hospitalières de l'agglomération verviétoise, une importante maison de repos et deux crèches.

La connexion de tous ces espaces permettrait, notamment avec une passerelle, la constitution d'un gigantesque espace vert, le site des « 3 parcs », propice à la mobilité douce de manière sécurisée, que ce soit pour les citoyens, les touristes, les enfants, les seniors, ...

Le relief de notre commune n'est désormais plus un obstacle avec l'arrivée massive sur le marché des vélos à assistance électrique. La crise sanitaire a également permis à de nombreux citoyens d'utiliser davantage leur vélo.

La Région wallonne se positionnera sur les candidatures fin février au plus tard. Nous espérons que le projet de Verviers sera retenu !

CONTACT

Ville de Verviers – Cabinet de M. Degey, Echevin de la Mobilité
087 326 006

Anais.hennemont@verviers.be

Service de la Mobilité

087 327 545

Gregory.mercier@verviers.be