



**Actualisation du PCM – Enquête publique – Plan de circulation – Centre Ville**  
**Décisions du Collège communal**  
**Mesures et objectifs**

- 1 Rue du Marteau: Suppression de la trémie**
  - Choix fort de la Commune traduisant une volonté de réduire le trafic de transit dans le centre-ville.
- 2 Rue Spintay : Inversion du sens de circulation**
  - Mesure résultant de la suppression de la trémie et assurant une sortie depuis le centre-ville vers le Nord, l'Ouest et les sorties d'autoroute.
- 3 Rue de Hodimont : Inversion du sens de circulation**
  - Recueillir et orienter le flux de circulation en provenance de la rue Spintay :
    - soit vers le Pont Parotte, en direction du ring,
    - soit vers la rue de la Grappe, en direction de Dison.
- 4 Rue Saucy: Inversion du sens de circulation**
  - Résultante de l'inversion du sens de la rue de Hodimont. Permet aux bus d'accéder au centre-ville via le Pont du Chêne.
- 5 Réalisation d'un rond-point à l'angle Hodimont – St Antoine**
  - Sécuriser le carrefour et faciliter le transit depuis la rue de Hodimont vers la rue St Antoine et le Pont Parotte.
- 6 Suppression du rond-point à l'angle St Antoine – Saucy**
  - Faciliter la circulation des bus ; adapter le carrefour aux futures conditions de circulations.
- 7 Rues du Brou et de l'Harmonie – Pont St Laurent (entre Brou et Place du Martyr) – Place du Martyr : Apaisement de la circulation**
  - Renforcer/promouvoir les déplacements piétons dans le centre-ville.
  - Renforcer la qualité de l'espace et la convivialité du centre-ville.
  - Dissuader le trafic de transit tout en préservant son accessibilité.
- 8 Pont St Laurent (entre rue Xhavée et rue du Brou) : piétonisation**
  - Renforcer/promouvoir les déplacements piétons dans le centre-ville.
  - Renforcer la qualité de l'espace et la convivialité du centre-ville.
  - Dissuader le trafic de transit tout en préservant son accessibilité.
  - Faciliter la circulation des bus sur l'axe Crapaurue – Xhavée.
- 9 Rue Xhavée : Optimisation de la circulation des bus dans le sens montant**
  - Rendu possible par la piétonisation de l'extrémité sud du Pont St Laurent.
  - Sens unique « voitures » descendant entre la rue Chapuis et la Place Verte
- 10 Rue Hurard : Inversion du sens de circulation**
  - Éviter de devoir faire la boucle par la rue du Brou, le Pont St Laurent et la rue Spintay pour quitter la rue.
- 11 Rue Chapuis : Inversion du sens de circulation**
  - Permettre un flux lent, via la rue jardon, au départ du carrefour de l'Harmonie vers la rue Xhavée sans devoir passer par le carrefour Concorde-Théâtre-Victoire, avec session de priorité au niveau de la rue Xhavée.
- 12 Pont du Chêne : Aménagement d'un site propre bus dans le sens entrant**
  - Compenser le détour imposé aux bus par la rue Saucy.
  - Optimiser la circulation des bus.
- 13 Pont Parotte : Réaménagement du carrefour**
  - Adaptation aux nouvelles conditions de circulation.